

# INFORMAČNÍ SERVIS PRO OBČANY NOVOJIČÍNSKA

2010

PROSINEC



Pomáhat a chránit

## Obsah prosincového Informačního servisu:

- Nenechte se zaskočit!
- Statistika dopravních nehod do konce listopadu 2010
- Nech mojí babičku napokoji!
- Aplikace - Neplatné doklady rozšířena
- Projekt tísňové linky pro neslyšící
- Pátrání po osobách
- Poslední výstřel
- Co má obsahovat autolékarnička
- Dopravní akce - železniční přejezd
- Stalo se na Novojičínsku

# Nenechte se zaskočit!

Přívally sněhu a následné dopravní komplikace ukázaly, že mnozí účastníci silničního provozu stále ještě nejsou schopni reagovat na nepříznivé povětrnostní podmínky.

Připomínáme proto několik **základních zásad**, jejichž dodržování může zabránit v lepším případě nepříjemným situacím, v horším případě tragédiím.

Základem je sledování aktuálních informací, a to nejen o povětrnostních podmínkách, ale také o místech dopravních komplikací – o dopravních nehodách, uzavírkách, kolonách apod. Pravidelný informační servis přináší zejména webové stránky zaměřené na dopravní zpravodajství, nebo rozhlasová vysílání.

V místech, kde dojde k velkému spadu sněhových srážek, doporučujeme, pokud to bude jen trochu možné, vůbec nevyjíždět. Pokud na cestu vyrazit musíte, nechte raději doma děti nebo starší osoby (jsou náchylnější k prochlazení).

Zejména na delší cesty nezapomeňte připravit nejen své vozidlo, ale i sami sebe. Podmínkou šťastného návratu jsou odpovídající pneumatiky, popř. sněhové řetězy (použití řetězů je vhodné předem vyzkoušet). Zapomenout byste neměli také na doplnění všech provozních kapalin, včetně vody v ostřikovačích a dostatečného množství pohonných hmot pro případ uvíznutí. Pro tento případ se bude hodit také dostatek teplého oblečení, popř. deka, ale i jídlo a pití. Pomoci může také lopatka nebo posyp pod kola pro případ zapadnutí do závěje. V případě uvíznutí se obrňte trpělivostí.

Samozřejmostí musí být věnování maximální pozornosti dopravně technickému stavu komunikace a dopravní situaci. Více než kdy jindy hraje zásadní roli přiměřená rychlost a dodržování adekvátních rozestupů.



# Statistika dopravních nehod do listopadu 2010

Do konce listopadu letošního roku bylo novojičínským policistům nahlášeno 804 dopravních nehod. Při těchto dopravních nehodách jedenáct osob utrpělo smrtelná zranění, devětačtyřicet jich bylo zraněno těžce a dvě stě patnáct lehce.

## Dopravní nehody šetřené policií

	2010	2009	+/-	%
Počet nehod	804	828	-24	-3
Usmrceno	11	18	-7	-39
Těžká zranění	49	48	1	2
Lehká zranění	215	220	-5	-2

## Příčiny dopravních nehod

	2010	2009	+/-	%
způsob jízdy	445	446	-1	-0
rychlost	151	179	-28	-16
přednost	65	76	-11	-14
předjíždění	24	23	1	4
alkohol	77	105	-28	-27

Činnost dopravních policistů do konce listopadu roku 2010 a porovnání s rokem předešlým:

	2010	2009
Alkohol	233	135
Zadrženo řidičských průkazů	117	87
Řízení bez řidičského průkazu	42	19
Odebrání vozidla	2	3

Za listopad letošního roku zjistili novojičínští dopravní policisté celkem 44 řidičů, kteří usedli za volant pod vlivem alkoholu, sedmnácti zadrželi řidičský průkaz a pět řídili bez řidičského oprávnění.

Zdroj: DI Nový Jičín

# Mluvme o stáří – Nech moji babičku na pokoji!

Od října 2010 odstartovala osvětová kampaň obecně prospěšné společnosti Elpida plus a Nadace O2 s cílem vymezit se proti diskriminaci seniorů, připomenout hodnoty, které s sebou stáří přináší, probudit zájem o téma stáří a podnítit mladé lidi k mezigenerační diskuzi. Do kampaně se zapojily i známé osobnosti – herečky Jana Plodková a Iva Pazderková, herec Petr Vaněk a zpěvák kapely Please the trees Václav Havelka. Na plakátech ke kampani říkají: **Nech moji babičku na pokoji!**

Své vlastní prarodiče máme rádi a chováme se k nim s úctou, ale ty cizí neváháme urazit. Není to nic nového, názorové neshody mezi generacemi jsou přirozené. Ze společnosti se ale vytratila schopnost naslouchat si navzájem, komunikovat a vážit si zkušeností starších a zároveň být otevřený názorům mladších. Zkusme to změnit, mluvme spolu a dívejme se na člověka, ne na věk.

„Je velmi důležité mluvit o stáří. Jednou taky budu stará a budu mít tolik let, co moje babička. Je potřeba s tím začít něco dělat už teď,“ říká Jana Plodková. Petr Vaněk dodává: „Mezi mladými lidmi se začalo mluvit o seniorech kvůli kampani Přemluv bábu. Ten slogan byl velmi agresivní a jen podnítil další akce typu facebookových stránek, kde si mladí dělají srandu ze starých. Jen proto, že je nechápou a nerozumí jim.“

V České republice žije přes 1,5 milionu lidí starších 65 let a bude jich přibývat. O stárnutí se přitom často mluví jako o hrozbě a stáří je vnímáno jako něco negativního. V médiích jsou senioři zobrazováni jako skupina lidí, na kterou se doplácí, skupina, která zadluhuje vlastní děti a vnuky.

„Při své práci se denně setkáváme se seniory, kteří jsou aktivní, optimističtí a zajímají se o společenské a kulturní dění. Prostě jsou jiní než jak je ukazují média. Chceme seniory ukázat v pozitivním světle a vymezit se tak proti jejich diskriminaci,“ říká ředitelka Elpidy Broňa Hilliová.

„Vždy jsme se chtěli věnovat tématům, která jsou ve společnosti tabu. Před pěti lety jsme tak zahájili program proti šikaně na školách. Nyní se chceme zaměřit na další takové téma a tím je solidarita mezi generacemi a snaha o zahájení mezigeneračního dialogu,“ říká Ivana Šatrová, ředitelka Nadace O2.

Produkcí kampaně financuje Nadace O2, která se věnuje tabuizovaným společenským tématům. Vizuál kampaně vytvořila pro bono agentura VCCP. Díky partnerům je prezentace v médiích zdarma.

K mezigenerační diskuzi se můžete připojit na [www.mluvmeostari.cz](http://www.mluvmeostari.cz)

**Hlavní partner:** Nadace O2

**Partneři:** VCCP, Výbor dobré vůle Nadace Olgy Havlové, Informační centrum OSN

**Mediální partneři:** Mladá fronta Dnes, Český rozhlas, Vital plus

**Nezisková organizace Elpida plus již řadu let připravuje programy pro seniory [www.elpida.cz](http://www.elpida.cz). Pomáháme seniorům stát se samozřejmou, sebevědomou a respektovanou součástí společnosti.**

- Linka seniorů – linka důvěry – bezplatná a anonymní na čísle 800 200 007.
- Seniorcentrum Elpida – poradny a tvůrčí dílny, volnočasové aktivity
- Školička internetu pro seniory – počítačové a jazykové kurzy
- Vital plus – čtvrtletník pro seniory ([www.vitalplus.org](http://www.vitalplus.org))

Zdroj: [www.elpida.cz](http://www.elpida.cz)

# Aplikace Neplatné doklady rozšířena

o zveřejnění čísel ztracených a odcizených zbrojních průkazů a zbrojních licencí na internetu.

V měsíci říjen 2010 byla na internetových stránkách ministerstva vnitra <http://www.mvcr.cz> (záložka „Služby pro veřejnost“ – Neplatné doklady) a na internetových stránkách policie <http://www.policie.cz> (záložka „Databáze“ – Neplatné doklady) rozšířena nabídka uveřejňovaných neplatných dokladů o ztracené nebo odcizené zbrojní průkazy a zbrojní licence.



Uveřejňování čísel ztracených a odcizených zbrojních průkazů a zbrojních licencí je v souladu s ustanovením § 73 odst. 3 zákona č. 119/2002 Sb., (zákon o zbraních), podle kterého je policie oprávněna podnikatelům v oboru zbraní a střeliva poskytovat čísla ztracených nebo odcizených zbrojních průkazů a zbrojních licencí. Účelem tohoto ustanovení je zamezit případným nákupům zbraní a střeliva na pohřešovaný zbrojní průkaz nebo zbrojní licenci.

Odbory služby pro zbraně a bezpečnostní materiál krajských ředitelství policie v nejbližší době ukončí dosavadní praxi spočívající v předávání seznamů čísel pohřešovaných dokladů podnikatelům v oboru zbraní a střeliva, kteří mají přístup k internetu.

*Zdroj: Ředitelství služby pro zbraně a bezpečnostní materiál*



# Projekt tísňové linky pro neslyšící – SMS 603 111 158



Počátkem roku 2006 iniciovala Preventivně informační skupina Správy hlavního města Prahy PČR rozšíření služeb poskytovaných policisty občanům hlavního města. Projekt si kladl za cíl zpřístupnit v plném rozsahu linku tísňového volání: 158 všem občanům, tedy i občanům handicapovaným poruchou či úplnou ztrátou sluchu. Samozřejmě s vědomím toho, že je třeba brát v úvahu specifické potřeby sluchově postižených.

## *Linka pro neslyšící*

Bylo a je zřejmé, že slyšící nemohou nikdy zcela přesně chápat způsob myšlení neslyšících, jejich prožívání, vnímání podnětů, způsob komunikace,... Slyšící člověk zaznamenává řadu podnětů, aniž by o nich přemýšlel, ponechává je přitom často bez povšimnutí, poněvadž je považuje za samozřejmé. Oproti tomu neslyšící se jimi musí zabývat, aby došel ke správnému závěru. Musíme si uvědomit, že tato specifická skupina občanů nežije na odděleném ostrově. Je součástí této společnosti. Navíc mnohdy stačí jeden jediný neopatrný krůček a dosud běžně slyšící občan se chťe nechtě zařadí právě mezi sluchově handicapované. A ať si to majoritní společnost chce či nechce připustit, obě skupiny mají často podobné zájmy, prožitky i problémy. Slyšící i neslyšící tvoří jeden celek. Linku tísňového volání mohli až do roku 2006 plně využívat pouze slyšící občané. V okamžiku ohrožení života, zdraví, majetku potencionálním pachatelem, či při dopravní nehodě použili naprosto přirozeně telefonní přístroj a prostřednictvím toho snad nejznámějšího čísla – 158, se následně spojili s operačním střediskem toho kterého regionu. Operátor po přijetí oznámení vyhodnotil přijaté oznámení a na místo události poslal policejní hlídku. O tento kontakt byla neslyšící část společnosti až do tohoto roku ochuzena, a to i přesto, že v České republice je více než půl miliónu osob s poruchou sluchu. Přičemž podstatnou část této skupiny tvoří nedoslýchaví a ohluchlí. Tedy občané, kterým se zhoršil sluch, či o sluch přišli v průběhu života. Velká část občanů s poruchou sluchu komunikuje pouze znakovou řečí a část odezírá ze rtů.

## *Formulář neslyšící*

Tato nemalá skupina občanů byla dá se říci diskriminována, společnost neumožnila neslyšícím občanům rovnocenné využívání linky tísňového volání 158. Neslyšící sice mohli v Praze používat fax, ale mnozí z nich neznali správné číselné spojení, jiní si nebyli jisti tím, co by mělo takové oznámení obsahovat. Další se obávali případného možného postižení, pokud by jejich oznámení bylo posouzeno, jako zneužívání linky tísňového volání. Často se tak dostávali v důsledku nedostatku informací do neřešitelné situace, kterou zvládali pouze prostřednictvím odborné pomoci, případně s pomocí tlumočníka do znakového jazyka. Pražští policisté se rozhodli, že pomohou neslyšícím najít východisko a přispějí k tomu, aby se tento stav od základu změnil.

Už na samém počátku budování projektu bylo zřejmé, že je třeba prolomit bariéru, která odděluje slyšící občany od neslyšících. Vybudovat vzájemnou komunikační síť a získat

si důvěru těch, kteří jen obtížně chápou a přistupují na často nežádoucí změny v jejich životě. Bylo třeba počítat s tím, že zejména zcela neslyšící občané mají značné problémy s komunikací a se slyšícími spoluobčany navazují kontakt velice obtížně. Obávají se odmítnutí, nepochopení a raději komunikují pouze se stejně či podobně handicapovanými ve své komunitě. Pokud musí jednat s úřady, s policisty, s lékaři, ... využívají výhradně služeb tlumočnicka, jehož prostřednictvím poté vyřizují své neodkladné záležitosti. I zde narážejí na neznalost slyšících, kteří neumí se sluchově handicapovanými komunikovat. Jejich přístup je neslyšícím velice nepříjemný, až ponižující. Také tento problém si příslušníci preventivně informační skupiny plně uvědomují. Vždyť důvěra občanů se tak těžce získává a velmi rychle a lehce se ztrácí.

Při přípravě nového projektu tísňové linky pro neslyšící policisté úzce spolupracovali s cílovou skupinou – s osobami s poruchou sluchu. Po vzájemných konzultacích bylo stanoveno, že komunikace mezi neslyšícími a policisty bude probíhat pomocí textových SMS zpráv.

Zástupci občanských organizací sdružující neslyšící poukázali mimo jiné i na to, že většina neslyšících bude potřebovat jistý metodický postup při využívání tohoto komunikačního systému. A to vzhledem k tomu, že značná část neslyšících má vzdělanostní úroveň na hranici pologramotnosti (schopnost číst, psát a porozumění psanému textu). I tuto připomínku policisté akceptovali. Aby bylo sníženo riziko možných omylů a nedorozumění, případného možného zneužití linky tísňového volání, policisté připravili nenáročný manuál. Ten jednoduchou formou neslyšící osobu navede, jak správně postupovat při zasílání textové zprávy SMS na policejní linku tísňového volání. Policisté samozřejmě počítají i s tím, že sluchově postižení neovládají plně český jazyk a vědí, že je pro ně mnohdy „cizím jazykem“. Manuály pro neslyšící spoluobčany vyrobila Tiskárna MV a policisté preventivně informační skupiny Správy hlavního města Prahy P ČR je mají v současné době k dispozici a již je také poskytli neslyšícím při osobních jednáních v jednotlivých organizacích sdružující občany s poruchou sluchu, ve speciálních školách.

Po přijetí SMS zprávy operátorem linky tísňového volání je naprosto jasné, že se jedná o zprávu od osoby neslyšící a je také odpovídajícím způsobem zpracována. Tento systém je dalším zásadním zlomem v technických možnostech operačního střediska a důležitou pomůckou pro policisty pracující v terénu. Pokud budou totiž policejní hlídky informovány předem od operačního důstojníka o tom, že budou na místě události jednat s osobou neslyšící, zaujmou také přiměřený a adekvátní přístup.

Policisté při realizaci technického zázemí linky tísňového volání pro neslyšící požádali o spolupráci telekomunikační společnost T – mobile, která jim vyšla vstříc a stala se partnerem tohoto projektu. Za jejího přispění vzniklo **telefonní mobilní číslo** určené pouze pro tuto skupinu osob – **603 111 158**.

V současné době Operační středisko Správy hlavního města Prahy P ČR přijímá tísňové SMS zprávy od handicapovaných osob, především neslyšících, nedoslýchavých, ale i hluchoněmých.

**Původně pražský projekt přerostl záhy v projekt celorepublikový.** Je tedy počítáno i s tím, že textovou zprávu může na linku tísňového volání zaslat také neslyšící osoba, která se momentálně nenachází v pražském regionu. Taková zpráva je zaznamenána, vyhodnocena a poté okamžitě předána kolegům dle místní příslušnosti.



Příčemž časová prodleva se pohybuje řádově v několika minutách či vteřinách. V případě, že zpráva není úplná, nebo operátor linky tísňového volání potřebuje upřesnit informace, stejnou cestou, tedy SMS zprávou, kontaktuje odesílatele a požádá jej o doplnění zprávy. Tato tísňová linka – 603 111 158 dává také prostor pro neslyšící zahraniční návštěvníky Prahy ale i dalších míst v ČR, aby touto cestou mohli požádat o pomoc příslušníky bezpečnostních složek.

## Jsme tu i pro vás

### Projekt tísňové linky pro neslyšící dosáhl nemalého úspěchu



**Pražští policisté obdrželi za projekt tísňové linky pro neslyšící výroční cenu Mosty 2006 od Národní rady zdravotně postižených ČR za mimořádný čin, projekt, či akt ve prospěch občanů se zdravotním postižením.**

Dne 27. února roku 2007 získala Správa hlavního města Prahy Policie ČR první cenu v kategorii určené pro instituci veřejné správy, ze sedmnácti nominovaných organizací.

Cenu – umělecké ztvárnění mostu z lidských rukou, vytvořenou z glazované keramiky akademickou sochařkou Jitkou Wernerovou a pamětní diplom vytvořený akademickým malířem Otakarem Trojanem, předala pražským policistům první dáma – manželka prezidenta republiky paní Livie Klausová.

Pražští policisté věří, že tato linka tísňového volání přispěje ke zvýšení pocitu bezpečnosti neslyšících spoluobčanů. A že spolupráce, která byla navázána při realizaci tohoto projektu zdaleka nekončí. Tísňová linka pro neslyšící byla takovým startovním můstkem. Policisté se zasazují o realizaci následného projektu s názvem: „**Jsme tu i pro vás**“.

Realizační tým tvořený policisty z Preventivně informační skupiny Správy hlavního města Prahy P ČR, strážníky Městské policie Praha ve spolupráci s tvůrčí skupinou vedenou panem režisérem Zdeňkem Všelichou v roce 2008 připravil za finanční podpory Ministerstva vnitra ČR a Magistrátu hlavního města Prahy filmově zpracované témata zaměřena na dílčí patologické jevy, se kterými se mohou i občané s poruchou sluchu ve svém životě setkat. Projekt je má varovat před různými nástrahami a zároveň poučit, jak se mají zachovat v případě, že se stanou obětí trestného činu (krádež, podvod, loupež). DVD snímek je také poučící, jak si mají počínat při jednání s příslušníky P ČR či obecní policie. Filmové zpracování projektu je simultánně tlumočeno do znakového jazyka a opatřeno také titulky. K DVD je připravena také knižní příloha.

Tento projekt však není určen pouze pro neslyšící spoluobčany bude také nedílnou součástí profesního vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek. Musíme totiž připustit, že i někteří příslušníci bezpečnostních složek dosud nevědí, jak mají správně k neslyšícím přistupovat. Jsou známy případy, kdy došlo vlivem špatně vyhodnocené situace k nedorozuměním – zakročující policista se například domníval, že jedná s osobou ovlivněnou alkoholem. Přitom se jednalo o osobu neslyšící, která neměla tušení, co je po ní policistou požadováno.

Realizační tým připravuje autorská promítání v klubech, které navštěvují neslyšící spoluobčané za přítomnosti některých specialistů ze Služby kriminální policie a vyšetřování.

# Pátrání po osobách

## Osoby v pátrání či pohřešované na Novojičínsku

K dnešnímu dni pátráme po 165 osobách. Jedná se o osoby, na které je vydán příkaz k zatčení, osoby k předvedení, svěřence, podezřelé osoby, osoby obviněné, na ty co nenastoupili do výkonu trestu odnětí svobody, či je na ně vydán zatýkací rozkaz, ale také pohřešované osoby.



Jen v letošním roce novojičíňští policisté pátrali po 353 osobách, většinu z nich vypátrali.

Počty hledaných se neustále mění.

Na internetových stránkách policie ČR, [www.policie.cz](http://www.policie.cz)

v oddíle – databáze – pátrání, jsou uvedeny osoby, které se hledají. Tento seznam je veden celorepublikově a je

pravidelně aktualizován. Pod jménem s fotografií jsou také uvedeny další údaje k hledané osobě.



# Poslední výstřel

Policejní střelecký závod se uskutečnil v neděli 28. listopadu 2010 v kryté střelnici v Novém Jičíně na ulici Svatopluka Čecha 11. Střelecké soutěže se účastnilo celkem 13 závodníků, kteří si poměřili síly ve dvou disciplínách. První byla ve zrychlené střelbě – 10 ran v čase jedné minuty a dále pak v pěti dvou výstřelech, vždy v čase 3 vteřin na dvou výstřel. Celkový počet bodů v obou disciplínách určil konečné pořadí v závodě, kdy maximální možný nástřel bylo 100 bodů. Prvních 8 závodníků obdrželo ceny od SKPNJ a sponzorů. První tři závodníci byli oceněni pamětními medailemi střeleckého oddílu SKPNJ s certifikátem na jméno. Asi za 3 měsíce, nás podobně jako začátkem letošního roku, čeká už tradiční „První výstřel“.



## Výsledková listina střelecké soutěže SKP NJ a Územního odboru PČR Nový Jičín:

Jména závodníků	První disciplína	Druhá disciplína	Celkový počet /bodů/	Konečné pořadí
<b>Šťastný František</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>93</b>	<b>1.</b>
<b>Vidomus Pavel</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>89</b>	<b>2.</b>
<b>Tichavská</b>	<b>44</b>	<b>30 +</b>	<b>74</b>	<b>3.</b>
Tichavský	44	30	74	4.
Petera	35	38	73	5.
Pavlonka	30	41	71	6.
Kaliský	45	23	68	7.
Vahalík	30	35	65	8.
Heryán	36	27	63	9.
Vidomus I.	33	26	59	10.
Švarc	38	20	58	11.
Šťastný J.	21	27	48	12.
Marek	13	21	34	13.

# POZOR! Od 1. ledna jsou nové zákonné povinnosti pro řidiče

Řidiči budou mít od Nového roku povinnost, vybavit své vozidlo novým typem autolékárničky a dále budou muset mít v autě také reflexní vestu.

Autolékárnička je součástí povinné výbavy motorového vozidla při provozu na pozemních komunikacích dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb.

Autolékárnička by se měla kontrolovat z hlediska komplexnosti obsahu a trvanlivosti léků pravidelně – alespoň 1 x ročně.

## Co má obsahovat autolékárnička

Podle současně platných předpisů musí autolékárnička obsahovat:

- po dvou kusech tří velikostí hotových obvazů,
- jeden sterilní obvaz velikosti 5×7,5 cm,
- dva trojcípé šátky,
- cívku hladké náplasti,
- šest náplastí s polštářkem,
- škrticí obinadlo,
- resuscitační roušku,
- PVC roušku,
- chirurgické rukavice,
- dva špendlíky,
- nůžky.

Podle nové vyhlášky, autolékárnička pro poskytnutí 1. před lékařské pomoci, dozná od 1. ledna 2011 následujících změn:

- U všech původních obvazů, šátků, náplastí a dalších zdravotnických výrobků jsou doplněny a upřesněny požadavky na kvalitu zdravotnického materiálu.
- Již nebude nutné mít zavírací špendlíky.
- Látkovou roušku nahradí resuscitační maska s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický výrobek.
- Navíc přibude speciální termoizolační (stříbrná) deka v minimálním rozměru 200 x 140 cm. Tato izotermická fólie zabraňuje prochladnutí za špatného počasí nebo u lidí, kteří při nehodě utrpěli šok.
- Podle nové vyhlášky jsou také nůžky se sklonem v antikorozi úpravě se zaoblenými hroty v délce alespoň 14 cm. Nůžky, aby se s nimi dal přestříhnout nejen obvaz, ale například i bezpečnostní pásy.
- Součástí nové autolékárničky je také povinný jednoduchý manuál (karta) první pomoci ve formě letáku včetně postupu pro bezchybné zvládnutí dopravní nehody.

Od 1. ledna 2011 je povinností mít v automobilu pouze nově schválený typ autolékárničky se všemi schválenými komponenty.

### **Co obsahuje karta první pomoci**

Karta ve stručnosti ukazuje, co je třeba dělat při dopravní nehodě, při které byli zraněni lidé. Od obecných postupů, jak zajistit místo nehody, přes život zachraňující úkony a volání o pomoc na jednotlivé složky Integrovaného záchranného systému.

Velmi praktický je obrázkový návod, jak se mají chovat účastníci nehody při poskytování správné a účinné laické první pomoci. Podle obrázků zjistíme, jak uvolnit postiženému dýchací cesty, jak zastavit krvácení, jak provádět umělé dýchání či jak uložit člověka do stabilizované polohy.

### **Kam umístit autolékárničku**

Autolékárnička se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé slunce. Úložný prostor musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. Autolékárničku nenecháváme ležet volně v prostoru vozidla, při prudkém nárazu nás může zranit. Je třeba ji však uložit také tak, abychom ji mohli použít velmi rychle, například při dopravní nehodě.

### **Reflexní vesta bude povinná**

Od 1. ledna 2011 bude součástí povinné výbavy také reflexní vesta, která je zatím nařízena pouze pro profesionály. V našich zeměpisných šířkách ji bude muset mít oblečenu jen řidič (v některých evropských zemích je předepsána pro celou posádku), a to již při vystoupení z vozu. Je to určitě jedno z jednoduchých a levných opatření, které může zachránit zdraví či život účastníků silničního provozu.

### **Závěrečných pět základních rad při dopravní nehodě**

- Zachovat klid a rozvahu.
- Zjistit, co se stalo.
- Provádět život zachraňující úkony do doby příjezdu profesionálů.
- Zavolat profesionální pomoc záchranářů.
- Dbát na svou vlastní bezpečnost.

Zdroj: Odbor prevence kriminality MV



# Železniční přejezdy

Moravskoslezští policisté, v rámci preventivních opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v pátek 10. prosince, na předem vytipovaných železničních přejezdech, dohlíželi na dodržování zákona o silničním provozu. Akce se zúčastnilo téměř 30 hlídek, zejména dopravní policie. Cílem těchto akcí je vést účastníky silničního provozu k zodpovědnému chování na železničních přejezdech. Právě na nich se totiž stávají jedny z nejdramatičtějších dopravních nehod s těmi nejtragičtějšími následky. Přitom v naprosté většině bývá příčinou nehod nezodpovědnost a riskantní jednání účastníků silničního provozu.



Pojďme si zopakovat, co nám říká Zákon o silničním provozu, ve vztahu k železničním přejezdům:

## § 28

(1) Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

(2) Vozidla se před železničním přejezdem řadí za sebou v pořadí, ve kterém přijela. Nejde-li o souběžnou jízdu nebo o jízdu podle § 12 odst.2, smějí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním proudu.

(3) Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h<sup>-1</sup>. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.

(4) Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať,<sup>17)</sup> a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni.

(5) Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

## § 29

(1) Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd, a) je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,

b) je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení,

c) sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory,

d) je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,

e) dáva-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem,

f) nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě.



(2) V případech uvedených v odstavci 1 písm. a), b) a c) smí řidič vjíždět na železniční přejezd pouze tehdy, jestliže před železničním přejezdem dostal od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy<sup>11)</sup> k jízdě přes železniční přejezd ústní souhlas. V tomto případě je řidič povinen řídit se při jízdě přes železniční přejezd pokyny pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy. Pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy je povinen se na požádání řidiče prokázat platným pověřením provozovatele dráhy.

A jaké povinnosti na železničních přechodech mají chodci:

## **§ 55**

(1) Před železničním přejezdem si musí chodec počínat zvlášť opatrně, zejména se musí přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejít.

(2) Chodec nesmí vstoupit na železniční přejezd v případech stanovených v § 29 odst. 1 písm. a) až e).

(3) V případech uvedených v § 29 odst. 1 písm. a), b) a c) smí chodec přejít přes železniční přejezd pouze tehdy, jestliže před železničním přejezdem dostal od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy<sup>11)</sup> ústní souhlas. V tomto případě je chodec povinen řídit se při přecházení železničního přejezdu pokyny pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy. Pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy je povinen se na požádání chodce prokázat platným pověřením provozovatele dráhy.

V případě spáchání přestupku podle ust. § 29 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, hrozí řidiči v blokovém řízení pokuta ve výši 2.500 korun a ve správním řízení 2.500 – 5.000 korun. Spáchá-li navíc řidič stejný přestupek za posledních 12 měsíců opakovaně, je mu vysloven zákaz činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel v trvání 1 – 6 měsíců a přičteno 6 bodů v bodovém hodnocení (porušení povinností stanovených zákonem).

V případě spáchání přestupku podle ust. § 55 zák. č. 361/2000 Sb., hrozí chodci pokuta až do 2.000 korun.

### **Výsledky dopravně bezpečnostní akce „Železniční přejezdy“ z pátku 10. prosince:**

Zaznamenali jsme celkově 55 přestupkových jednání. Účastníci silničního provozu nejčastěji nerespektovali světelná výstražná zařízení a na tzv. červenou přejížděli, či chodci vstupovali a přecházeli kolejiště. Řidiči vozidel dále nedodržovali povolenou rychlost, v jednom případě usedl řidič za volant pod vlivem návykové látky.



Na závěr z páteční akce jedna perlička. Na železničním přejezdu ve Studénce, jednom z nejvytíženějších železničních koridorů, řidička osobního motorového vozidla nerespektovala světelné výstražné zařízení, vjela do kolejiště a projela jej. Jaké překvapení čekalo na policisty, když posléze vozidlo zastavili? Na zadním sedadle v autosedačce sedělo malé dítě.

### **Poznámka:**

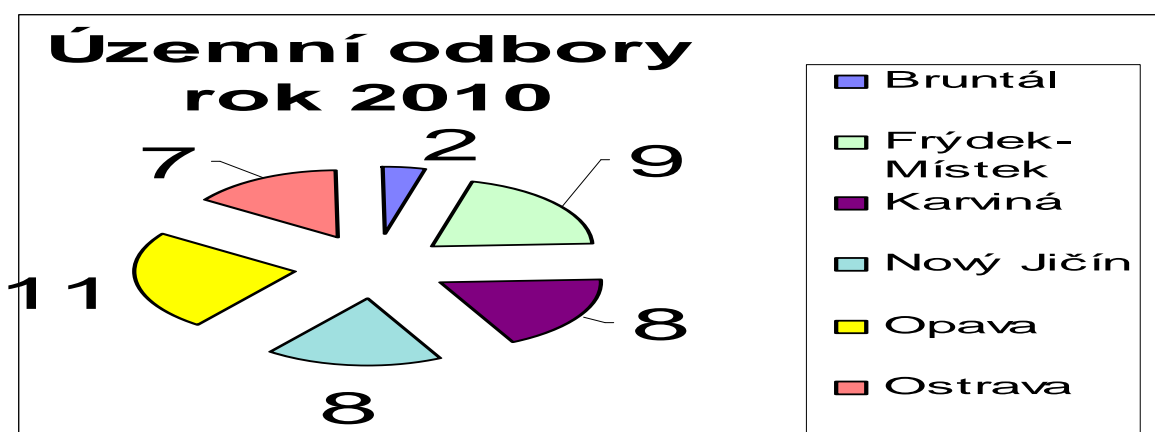
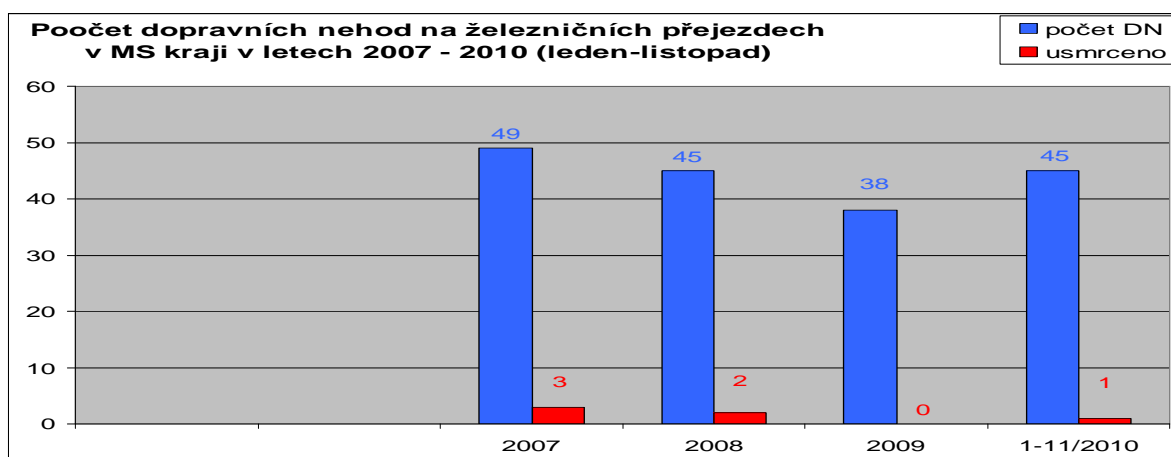
Dle statistických údajů Správy železniční dopravní cesty je v Moravskoslezském kraji k dnešnímu dni **620** železničních přejezdů.

### Rozdělení podle třídy pozemní komunikace:

- silnice I. třídy 22 přejezdů
- silnice II. třídy 30 přejezdů
- silnice III. třídy 62 přejezdů
- na místních komunikacích 173 přejezdů
- na účelových komunikacích 333 přejezdů

### Přejezdy podle způsobu zabezpečení:

- přejezdy s výstražným křížem
- přejezdy s mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZZ)
- přejezdy se světelným PZZ se závorami
- přejezdy se světelným PZZ bez závor
- jedna uzamykatelná brána



Zdroj: krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

# Stalo se na Novojičínsku



## Dva z pěti sedí za mřížemi

Od začátku letošního roku trápila skupina 5 mužů obyvatele Kopřivnicka na Novojičínsku.

V těchto den celý případ předali policisté státnímu zástupci. O výši trestu za jejich činnost rozhodne soud. Svým jednáním se dopustili formou spolupachatelství přečinů krádeže, poškození cizí věci, porušování domovní svobody, podílnictví, přechovávání omamné a psychotropní látky. Za uvedené skutky jim hrozí až 8 let trestu odnětí svobody. Pět mužů ve věku od 21 až 41 let nejsou pro policisty neznámými osobami. Dva z nich, ti nejstarší, jsou nyní ve vazební věznici, a zbylí tři jsou stíháni na svobodě. Jeden z těch zkušenějších nejstarší, začal páchat trestnou činnost hned po svém ložském návratu z výkonu trestu.

Brali vše, co jim přišlo pod ruku. Věci z osobních automobilů, rodinných domů, restauračních zařízení a prodejen.

Novojičínské policisté na všech případech intenzivně pracovali, až spadla klec. Ve stejnou dobu na několika místech všechny zadrželi. Při domovních prohlídkách u nich našli část odcizených věcí ale také drogy.

Při vloupání do prodejny autodílů v Kopřivnici způsobili majiteli škodu více jak půl milionu korun. Z vyloupené restaurace si odnesli zařízení provozovny – výrobce ledu, presovar a další věci. Z rodinných domků odnesli radiátory kotel, plastová okna. Z vytypovaných vozidel převážně značek VW zcizovali jednotlivé části včetně interiéru. Část odcizených věcí odprodali, část použili pro svou potřebu. Některé součástky z vykradených vozidel si namontovali do svých automobilů. Výsledkem jejich jednání je škoda přesahující milion korun.



## Podvody při prodeji traktorů

Novojičínské policisté evidují několik případů podvodů přes internet související s prodejem zemědělské techniky. Všechny případy prověřují s podezřením ze spáchání přečinu podvodu.

V poslední době naletěli prodejci dva muži z Novojičína. V jednom případě se jednalo o zahradní traktor v ceně 1 tis. Eur a v druhém o traktor s čelním nakládačem v celkové částce 115 tisíc korun. Oba poškození muži převedli požadované finanční částky na účty prodejců. Do dnešního dne však techniku nedostali. Proto požadovali vrácení peněz ovšem marně.

Oba případy mají společné jedno: výhodná nabídka techniky nabízená na prodejních internetových serverech. Požadavek k zaslání financí na účet, a následně zaplacení cla a DPH a nedodání zboží.

V minulém měsíci jsme veřejnost informovali o několika případech podvodného jednání v souvislosti s prodejem osobních automobilů přes internet. Tehdy se jednalo o společnost vydávající se za skutečnou zahraniční společnost zabývající se prodejem a dovozem automobilů ze zahraničí. Vzájemná komunikace mezi prodejcem a kupujícím probíhala pouze prostřednictvím emailu, a to lámanou nespisovnou češtinou a převodem peněz na účet. Následovaly výmluvy o blokaci vozidel na celních skladech a uvolnění až po zaplacení dalších nutných nákladů. Většinou se jedná o organizované skupiny ze zahraničí, které spoléhají na anonymitu internetu. Cesta k vypátrání takovýchto podvodníků je zdlouhavá.

Proto policisté doporučují být opravdu velice obezřetný při nákupech přes internet. U podezřelých nízkých cen jde většinou o podvod.

### **Řidič auta přišel o více jak milion korun**

V úterý 30. listopadu dne mezi 15-17hodinou zaparkoval své auto VW Passat řidič u ZŠ v Lubině. Když se vrátil ke svému autu tak zjistil, že má rozbité okno dveří. Policistům poté oznámil, že mu z auta někdo odcizil finanční hotovost osobní doklady s platebními kartami a notebookem. Zloděj si udělal radost, jelikož majiteli na odcizených věcech vznikla škoda ve výši více jak 1 milion korun.

Policisté nyní prověřují informace k celému případu s podezřením ze spáchání zločinu krádeže, přečinu neoprávněného opatření, padělání a pozměňování platebního prostředku a poškození cizí věci.

### **Několik vykradených chatek**

Novojičínské policisté prověřují okolnosti případu vloupání do zahradních chatek v obci Šenov u Nového Jičína. Od neděle 28. do 30 listopadu prozatím neznámý pachatel vnikl po rozbití či vypáčení oken do několika chatek. Většinou odcizil jídlo a alkohol. Samotná škoda na odcizených věcech je daleko nižší než na samotném poškození oken a dveří.

### **Děvče sražené na přechodu pro chodce**

Krátce po čtvrté hodině odpoledne dne 21. října v Novém Jičíně, přehlédl 21letý řidič malé 9leté děvče na přechodu pro chodce.

Školačka přecházela přes přechod, když do ní narazilo jedoucí auto. Děvče po nárazu upadlo na zem. Hrozivě vypadající nehoda dopadla naštěstí dobře. Dívka se postavila, nasadila si čepičku na hlavu a v šoku přešla na druhou stranu silnice. Tam se jí ujali kolemjdoucí. Následkem nehody utrpěla pouze lehká zranění.

Viníka nehody, 21letého řidiče, policisté oznámili k projednání správnímu orgánu Odboru dopravy a sil. Hospodářství., podezřením ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Za uvedené jednání mu hrozí pokuta a zákaz činnosti.



## Sníh a dopravní nehody

V průběhu prvního letošního sněžení z neděle na pondělí 29. listopadu vyjžděli dopravní policisté k 5ti dopravním nehodám.

Předběžnou škodu vyčíslili majitelé bouraných aut na téměř půl milionu korun. Většina dopravních nehod se stala v souvislosti se změnou počasí a nepřizpůsobení způsobu jízdy řidičů. Jeden případ nehody za všechny:

Krátce po 15 hodině na silnici I/ 48 v katastru obce Starý Jičín, nezvládl řízení 45letý řidič vozidla VW Caddy. Na rozježděném sněhu dostal smyk, a když se snažil vozidlo vyrovnat, přešel do protisměru, kde se čelně srazil s protijedoucím dodávkovým vozidlem. Obě vozidla skončily mimo vozovku. Řidič dodávky byl převezen RZS do nemocnice s lehkým zraněním. Alkohol byl u obou řidičů dechovou zkouškou vyloučen.

Příčina nehody je zřejmá – nepřiměřená rychlost a nezvládnutí jízdy na sněhu.



Doporučení pro řidiče: Nepřeceňujte své řidičské schopnosti, vždyť vozidlo je na sněhu daleko hůře ovladatelné, byť máte zimní obutí. Mnohdy pomaleji znamená bezpečněji. Pokud však dojde k dopravní nehodě, dbejte na svou bezpečnost. Do vozovky vstupujte opatrně s reflexní vestou. Místo dopravní nehody řádně označte výstražným trojúhelníkem. Zjistěte možná zranění, poskytněte první pomoc. Podle škody na majetku a vozidlech rozhodněte, zda budete volat policii. Sepište vzájemně formulář o dopravní nehodě, případně využijte asistenčních služeb pojišťoven.

***Jestliže dojde k poškození cizího majetku třetích osob či dojde ke zranění osob, volejte polici prostřednictvím tísňové linky 158 či 112.***

## PF 2011

Přáním policistů, je, aby blížící se vánoční svátky a oslavy nového roku byly co možná nejméně bolestivé jak způsobenou majetkovou škodou tak fyzickou či psychickou bolestí. Nicméně právě v tomto období dochází každoročně k nárůstu rodinných neshod, s podporou alkoholu přerůstajících k domácímu násilí, zvýšenému sebepoškozování s následkem smrti. Proto přejeme všem lidem, nejen našeho regionu, klidné prožití nadcházejících svátků a vše dobré. S dalšími informacemi se budeme těšit v roce 2011.

por. Mgr. Petr Gřes  
nrap. Zbyněk Tomšík  
pracovníci  
Preventivně informační služby

Nový Jičín